

## ČÁST B

### ÚDAJE O ZÁMĚRU

#### B.I. Základní údaje

##### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru:

**Využití odvalového materiálu odvalů jámy č. 11 a č. 19 při realizaci dopravních staveb**

**Zařazení podle přílohy č. 1:**

Podle doporučení MŽP:

80 - Stanovení dobývacího prostoru a v něm navržená těžba uranu, těžba uranu a úprava uranové rudy

V kategorii I dle přílohy č. 1 zákona, a to jako změna záměru dle § 4, písm. b) zákona (změny záměru uvedeného v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorii I, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání a nejedná-li se o změny podle písmene a); tyto změny záměru podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení).

Ve smyslu § 21 písm. c) zajišťuje posuzování Ministerstvo životního prostředí.

Předkládané oznámení slouží jako podklad pro zjišťovací řízení.

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celkem produkce tříděného kameniva 1 500 000 t na dobu 10 let, každý odval 750 000 t, max. roční produkce do 300 000 t/rok (podle požadavku silničních staveb) z každého odvalu, roční odtěžba do 340 000 t/rok.

Jedná se o odtěžbu cca 11,5 % stávajícího objemu (2018) odvalu jámy č. 11, severní část z 29 %; resp. 12 % stávajícího objemu odvalu jámy č. 19 (2018).

Realizací záměru se sníží výška odvalu jámy č. 11 – severní část - (včetně předpokládané odtěžby prováděné ECOINVEST PŘÍBRAM s.r.o.) z průměrné 508 m n. m. na 484 m n. m.; v případě odvalu jámy č. 19 se sníží výška z max. 510 m n. m., na 493,5 m n. m. Nelze vyloučit při souběhu s činností ECOINVEST PŘÍBRAM s.r.o. úplné odtěžení této části odvalu.

#### B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

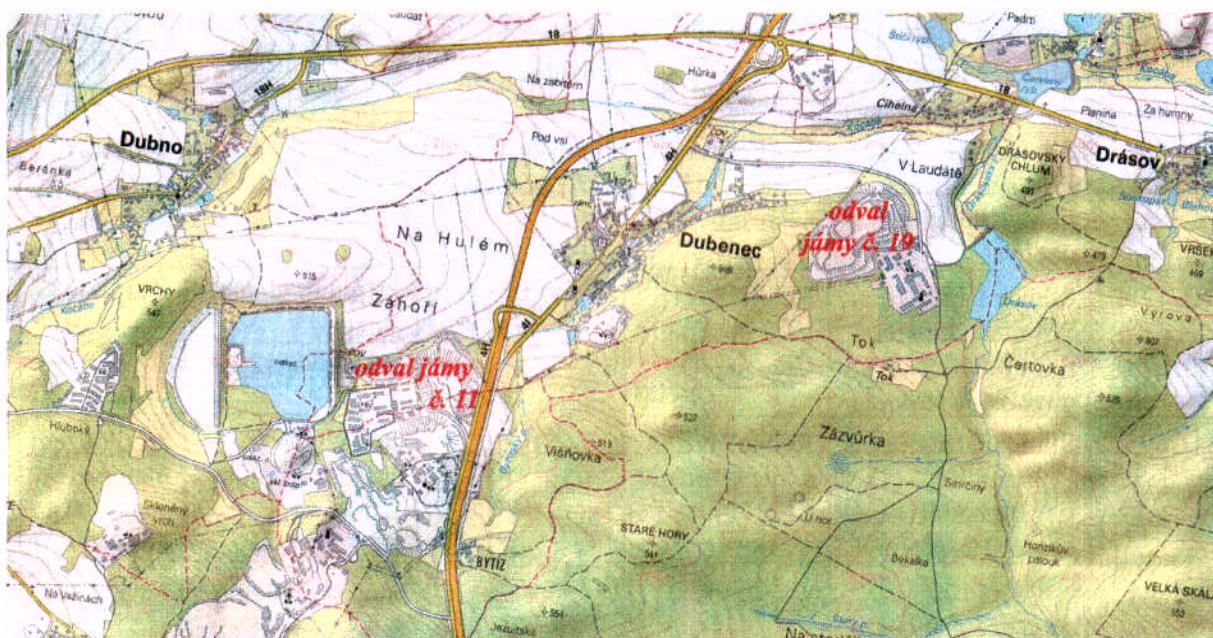
Kraj: Středočeský

Obec: Dubenec, Příbram

### Katastrální území: Dubenec u Příbramě, Bytíz

Odval č. 11 se nachází jihozápadně od Dubence, severně od areálu jámy č. 11, západně od dálnice D4 a silnice II/604, na katastru Dubenec u Příbramě a Bytíz. Odval jámy č. 19 se nachází východně od obce Dubenec, východně od dálnice D4 a jižně od silnice I/18, na katastru Dubenec u Příbramě.

Umístění záměru je zřejmé z následující situace a ze situací v příloze 1.



### B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Dosavadní posuzovaní vlivů na životní prostředí dle zákona 244/1992 Sb., resp. 100/2001 Sb. týkající se předmětného širšího území:

silniční stavby:

kód záměru	název	oznamovatel	příslušný úřad	výsledek posuzování	poznámka
YPB171	Přeložka silnice I/4 Skalka - křižovatka II/118	Silniční investorský útvar Praha	Okresní úřad Příbram	stanovisko souhlasné 1994	realizováno
XXX587	Silnice I/4 Milín – hranice okresu Příbram	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Ministerstvo životního prostředí	stanovisko souhlasné 2000	nerealizováno
XXX588	Silnice I/4 hranice okresu Písek - Radobytec	Ředitelství silnic a dálnic ČR		stanovisko souhlasné 2000	realizováno
STC084	Výstavba rychlostní silnice R 4 v úseku Háje - Milín	ŘSD, Na Pankráci 546/56,		stanovisko souhlasné 2004	MZP204 platnost stanoviska záměru STC084 do 15.10.2008 nerealizováno

kód záměru	název	oznamovatel	příslušný úřad	výsledek posuzování	poznámka
STC1706	R4 Skalka - křižovatka II/118 - připojení obce Dubenec	ŘSD ČR, správa České Budějovice	Krajský úřad Středočeského kraje	ZZŘ – 2013 nepodléhá dalšímu posuzování	realizováno
MZP479	D4 v úseku – křižovatka II/118 - Milín - Mirotice, rozšíření	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Ministerstvo životního prostředí	stanovisko souhlasné 2018	v přípravě
STC408	Silnice I/18 Příbram, jihovýchodní obchvat	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Krajský úřad Středočeského kraje	stanovisko souhlasné 2008	v přípravě
STC1702	Silnice I/18, Příbram – jihovýchodní obchvat 1. část	Ředitelství silnic a dálnic ČR		ZZŘ - nepodléhá dalšímu posuzování 2014	v přípravě
STC695	Silnice I/18 Příbram, jihovýchodní obchvat 2. část	Ředitelství silnic a dálnic ČR		stanovisko souhlasné 2008	prodloužení platnosti stanoviska 2019

## odtěžba odvalů po uranové činnosti Příbramsko

kód záměru	název	oznamovatel	příslušný úřad	výsledek posuzování	poznámka
XXX773	Zpracování odvalu č. 19 na drcené kamenivo	Ecoinvest Příbram s.r.o.	Ministerstvo životního prostředí	stanovisko souhlasné 2003	nerealizováno
MZP112	Zpracování odvalu jámy č. 9 na tříděné kamenivo	ECOINVEST PŘÍBRAM, s.r.o.		stanovisko souhlasné 2013	nerealizováno
MZP357	Těžba a úprava kameniva z odvalu šachty č. 19	Pražské silniční a vodohospodářské stavby, a.s.		stanovisko souhlasné 2012	nerealizováno
MZP321	Zpracování odvalu č. 11 na tříděné kamenivo	ECOINVEST PŘÍBRAM, s.r.o.		stanovisko souhlasné 2012	v realizaci
MZP459	Těžba a úprava kameniva z odvalu šachty č. 15	EKOTOTALB AU CZ, s.r.o.		stanovisko souhlasné 2017	nerealizováno
OV1159	Využití odvalového materiálu při realizaci stavby R4 Skalka – křižovatka II/118	Skanska a.s.		ZZŘ – 2015 nepodléhá dalšímu posuzování	realizováno
MZP454	Rekultivace odvalu šachty č. 16	DIAMO s.p.		ZZŘ – 2015 nepodléhá dalšímu posuzování	v přípravě

## Ostatní záměry v zájmovém území:

kód záměru	název	oznamovatel	příslušný úřad	výsledek posuzování	poznámka
9XX049	Sanace odkaliště Bytíz - II	DIAMO s.p.	MŽP OVSS I	stanovisko souhlasné 1993	realizováno
QPB001	Skládka TKO Bytíz	Městský úřad Příbram	Okresní úřad Příbram	stanovisko souhlasné 1993	realizováno
QPB006	Obalovna živičných směsí - OBALOVNA PŘÍBRAM, s. r. o.	PSVS a. s.		stanovisko souhlasné 1997	realizováno
MZP034	Odstranění staré ekologické zátěže – bývalá úpravna 1. Máj.	ECOINVEST Příbram, s.r.o.	Ministerstvo životního prostředí	stanovisko souhlasné 2003	realizováno
STC1110	Servisní betonárka Příbram	SVZ Centrum s.r.o.	Krajský úřad Středočeského kraje	ZZŘ – 2009 nepodléhá dalšímu posuzování	realizováno
STC880	Technologická linka na výrobu dřevních pelet - Dubenec	EUROPELET GROUP a.s.,		ZZŘ – 2008 nepodléhá dalšímu posuzování	
STC1669	Rozšíření skládky TKO Bytíz	SVZ Centrum s.r.o.	ZZŘ – 2013 nepodléhá dalšímu posuzování		realizováno
STC1417	Zásobení areálu Wastech a. s. v Dubenci technologickou parou	WASTECH a.s.,		ZZŘ – 2011 nepodléhá dalšímu posuzování	
STC2211	Doplnění technologie areálu skládky TKO Bytíz	SVZ Centrum s.r.o.	v řízení 2019–2020		
STC1490	Neveřejná čerpací stanice pohonného hmot (obec Dubno, ORP Příbram)	SVZ Centrum s.r.o.		ZZŘ – 2012 nepodléhá dalšímu posuzování	v přípravě
STC1532	Provozní nádrž PHM v k.ú. Dubno	AMT s.r.o. Příbram	ZZŘ – 2012 nepodléhá dalšímu posuzování		
STC1737	Novostavba skladové haly a administrativní budovy na p.č. 285/4 v k.ú. Dubno	NODYREN A s.r.o.		ZZŘ – 2014 nepodléhá dalšímu posuzování	realizováno

ZZŘ – závěr zjišťovacího řízení

## Podlimitní záměry:

kód záměru	název	oznamovatel	příslušný úřad	výsledek posuzování	poznámka
STC1897P	Retenční nádrž v k.ú. Dubenec u Příbramě, SO 301 Retenční nádrž, SO 302 Přeložka kanalizace DN 300	Ředitelství silnic a dálnic ČR	Krajský úřad Středočeského kraje	Nepodléhá zjišťovacímu řízení 2017	realizováno
STC1940P	Dubno - podélné parkoviště pro 14 automobilů	Obec Dubno	Krajský úřad Středočeského kraje	Nepodléhá zjišťovacímu řízení 2017	

Ke kumulaci posuzovaného záměru „Využití odvalového materiálu odvalů jámy č. 11 a č. 19 při realizaci dopravních staveb“ dochází v případě odvalu jámy č. 11 a to se záměrem Zpracování odvalu č. 11 na tříděné kamenivo - ECOINVEST PŘÍBRAM, s.r.o. (v loňském roce zahájen)

Odval jámy č. 11 je v majetku ČR, ve správě DIAMO s.p., o.z. SUL Příbram. Správce odvalu o.z. SUL Příbram bude řídit odtěžbu odvalu jámy č. 11 tak, aby oba záměry mohly být realizovány souběžně. V případě činnosti ECOINVEST PŘÍBRAM, s.r.o. na odvalu jámy č. 11 se jedná jen o vlastní odtěžbu a dále o dopravu k další úpravě do areálu mokré úpravy kameniva ECOINVEST PŘÍBRAM, s.r.o. Prázdná nákladní auta využívají komunikaci 604 s nájezdem po odvalové komunikaci k odtěžbě. Plná auta pak komunikaci vytvořenou ECOINVEST PŘÍBRAM, s.r.o. po severní straně západní části odvalu č. 11, dále kolem čističky důlních vod jámy č. 11., Věznice Příbram, na komunikaci II/604 - Nová Hospoda do provozovny ECOINVEST PŘÍBRAM, s.r.o.



V případě odvalu jámy č. 19 ke kumulaci záměrů nedochází.

#### **B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru a popis oznamovatelem zvažovaných variant s uvedením hlavních důvodů vedoucích k volbě daného řešení, včetně srovnání vlivů na životní prostředí**

Důvodem záměru je využití místních zdrojů kameniva (odval jámy č. 11 a odval jámy č. 19) pro dopravní stavby v okolí (např. pokračování stavby D4 v úseku - křižovatka II/118 - Milín - Mirotice, rozšíření - celková délka 31 749 m; nebo jihovýchodní obchvat Příbramě - celková délka cca 9 827 m), jako náhrada primárních zdrojů kameniva, včetně snížení dovozové vzdálenosti.

Jihovýchodní obchvat Příbrami potřeba cca 200 000 m<sup>3</sup> kameniva, tj. cca 330 000 t

Pokračování stavby D4 v úseku - křižovatka II/118 - Milín - Mirotice, rozšíření - 676 599 m<sup>3</sup> kameniva tj. cca 1 120 000 t